



STANDAARD SPECIFICATIES

- Max. 10.000 mm lengte / 15 - 26 ton gvw.
- Zijwanden 50/65 mm dik, kopschot en dak 85 mm dik.
- 130 mm dikke vloer met diverse polyester antislip toplagen.
- RVS gepolijst achterkader v.v. 84 mm dikke achterdeuren, 2 RVS-opbouwsluitingen, 6 RVS-scharnierbladen.
- Alu schopplaat 240 mm hoog.
- Omlijstingprofielen aluminium en polyester gecombineerd.
- 3 LED-plafonnières, topverlichting voorzijde in kapbol geïntegreerd.

OPTIES

- LED plafonnières geïntegreerd in het plafond met bewegingssensor.
- Geïsoleerde FIT-roldeur.
- Kabelgoten voor tweede verdamper.
- RVS / aluminium stootlijst.
- Ladingvastzetrail gegalvaniseerd / RVS.
- Interne tussenwand vast / verschuifbaar.
- Zijdeur enkel / dubbel.
- Aluminium vloer.
- Waterafvoer.
- Verlengd portaal dorpel.
- Grondraam staal.
- Stootlijst achterdeuren aluminium / RVS.
- Geïntegreerde scharnieren in achterportaal.
- 1, 3 of 4 achterdeuren.
- Ventilatioerooster.
- Laadklepneus op achterportaal.

FRC/FNA- GECERTIFICEERD

Alle EGA Lecitrailer opbouwen zijn volgens de ATP-standaard FRC/FNA-gecertificeerd. Dit is een noodzakelijk certificaat voor internationaal transport van bederfelijke voedingsmiddelen en garandeert de minimaal vereiste isolatiewaarde van de koel/vriesopbouw.

HIGH ROAD

