

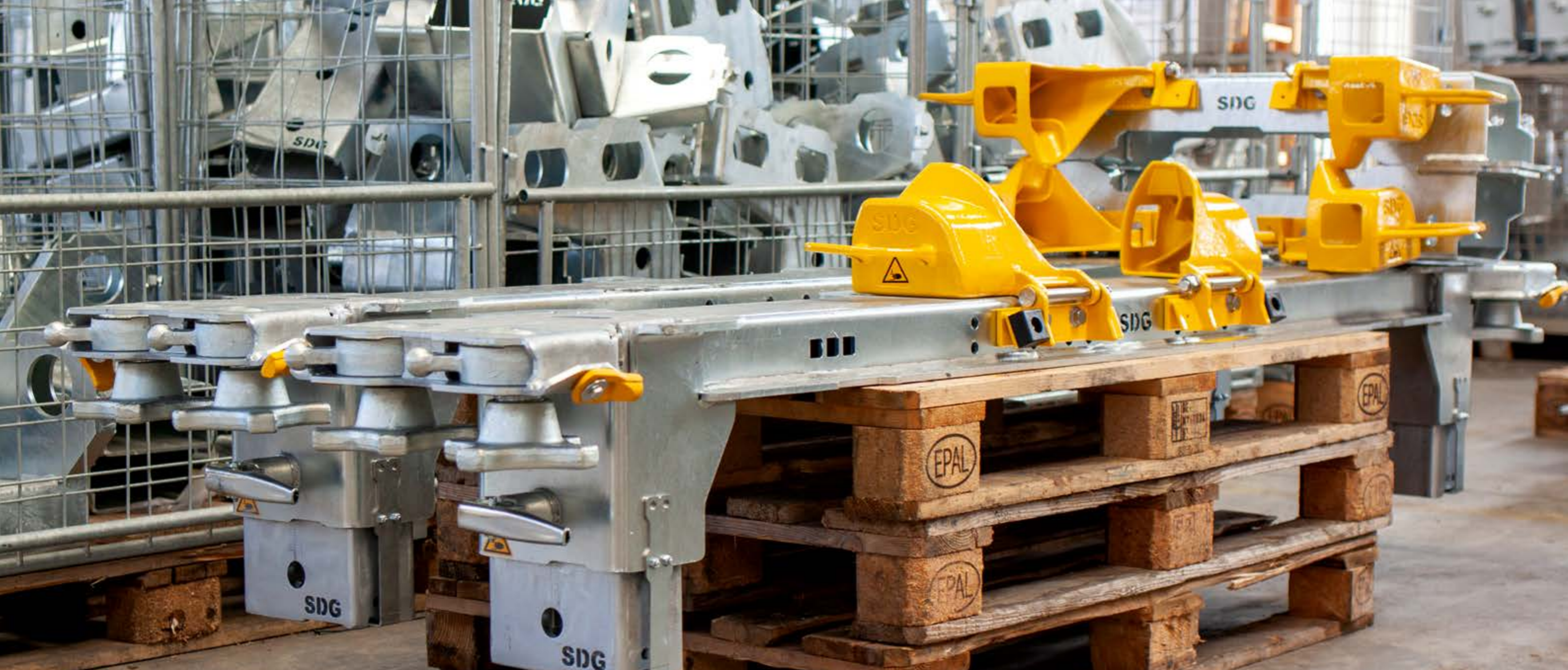


**EENVOUDIG  
SNEL  
GRENSVERLEGGEND**

gestructureerd  
**INHOUDELIJK**  
INTERESSANT

<b>DE PRODUKTEN</b>	<b>04</b>	<b>COMPONENTEN</b>	<b>56</b>
Wisselsystemen	06		
Totaallevering	08	<b>TECHNISCHE TEKENINGEN</b>	<b>60</b>
SDG & RTS	10		
<b>DE SYSTEMEN</b>	<b>12</b>		
Segment (SEG)	14		
SDG SEG HA	16		
SDG SEG MA	18		
SDG SEG MA KT	20		
SDG SEG MA LBW KT	22		
SDG SEG NA	24		
SDG SEG NA KT	26		
SDG TRG	28		
Hoogteverstelling (HV)	30		
SDG HV 120	32		
SDG HV 120 KT	34		
SDG HV 120 LBW KT	36		
SDG KHV 120	38		
SDG KHV 120 KT	40		
SDG HV 200	42		
SDG HV 200 KT	44		
Volume (VOL)	46		
SDG Volume KT	48		
SDG Volume HV 120 KT	50		
SDG Heftafel (HS)	52		
SDG HS 300	54		

FLEXIBEL  
TECHNISCH  
snel



voorradiig

# VOORGEMONTEERD

AANPASBAAR

## SNELLE LEVERING, GEOPTIMALISEERDE MONTAGE TIJD EN MAXIMALE FLEXIBILITEIT

Met 84 direct uit voorraad beschikbare standaarduitvoeringen, varianten met onderbouwkoppeling en laadklep en een breed scala aan componenten, bieden SDG wisselsystemen maximale flexibiliteit, zekerheid bij de aanschaf en tijdsbesparing bij de montage.

SDG-wisselsystemen hebben de voorkeur door het hoge aandeel voorgemonteerde componenten, de robuuste uitvoering en het gebruiksvriendelijke

ontwerp. Door het modulair ontwerp kunnen SDG-systemen op ieder gewenst moment evt. worden aangepast voor andere toepassingen. De thermisch verzinkte onderdelen blijven zelfs na vele jaren intensief gebruik corrosiebestendig.

Persoonlijk advies en een optimale configuratie van het truckchassis en het SDG wisselsysteem vereenvoudigen uw bestelling en garanderen een foutloze en snelle montage van het wisselsysteem.



eenvoudig  
**COMPLEET**  
MODULAIR

**EENVOUDIG, ALLES VAN ÉÉN LEVERANCIER**

SDG wisselsystemen zijn met slechts één bestelling, met één totaalprijs en van één leverancier beschikbaar.

90% van alle wisselsystemen in de markt bestaan uit standaardtypes met of zonder hoogtereverstelling en evt. met onderbouwkoppeling. Door met één leverancier te werken wordt de

foutkans beperkt en het traject vanaf bestelling tot een gereed BDF-chassis vereenvoudigd.

Natuurlijk zijn individuele klantoplossingen en SDG-types voor alternatieve aandrijfconcepten mogelijk. SDG wisselsystemen kunnen op aanvraag ook in de fabriek te Bielefeld, Duitsland, worden gemonteerd.

# Ostwestfalen BIELEFELD EN RTS

## SDG & RTS

In het voorjaar van 2021 is RTS voor de regio Benelux een samenwerking aangegaan met SDG GmbH te Duitsland. In Nederland en België zijn de carrosseriebouwers die de SDG-systemen bestelden en monteerden tevreden over de specificatie van de componenten. Met name de snelle opbouwtijd en complete levering biedt hun voordeel.

Het SDG-programma vormt voor RTS een sterke aanvulling op het assortiment, carrosseriebouwers die voorheen

truckchassis zelf aanpassen voor BDF-wissellaadbakken besparen met SDG veel tijd en uiteindelijk ook kosten door met het SDG-systeem te werken.

RTS werkt nauw met de technici van SDG samen wanneer de carrosseriebouwer advies nodig heeft of een klantspecifieke oplossing moet worden aangeboden. Voor klanten die zelf geen capaciteit hebben om het wisselsysteem op te bouwen biedt SDG de mogelijkheid om in Duitsland af fabriek te monteren.



ROAD  
TRANSPORT  
SYSTEMS

## RTS

Ruitenbeek 5 | 3881 LW Putten  
Nederland  
Tel. +31 (0)341 375 130  
[www.rts.nl](http://www.rts.nl)

SYSTEMATISCH  
**MODULAIR**  
maatwerk

# SDG<sup>®</sup>



## FAHRZEUGMONTAGE

2

3

### SEGMENT (SEG)

De SDG wisselsystemen zijn onderverdeeld in vier hoofdsegmenten. De voordelen zijn gewichtsbesparing, flexibiliteit en een korte montagetijd. Afgestemd op de opbouw richtlijnen van de truckfabrikant en verkrijgbaar in zes uitvoeringen.







## MOGELIJKE AFSTELHOOGTEN EN WISSELLAADBAK-AFMETINGEN



TECHNISCHE GEGEVENS	
Chassisuitvoering	normaal
Bandenmaat	315/70 R 22,5
Onderbouwkoppeling	ja
Laadklep mogelijk	ja

## SDG SEG HA

Het segment-wisselsysteem „Hoge uitvoering“, ontworpen voor wissellaadbakken met afstelhoogtes van 1.220 - 1.320 mm en bakhoogtes tot 2.800 mm in baklengtes C 7.150-C 7.450 mm. Standaard voorzien van mogelijkheid om draaischamel-aanhangwagens te koppelen.

**UITVOERING:** gedeeld wisselsysteem, modulair opgebouwd. Thermisch verzinkt. Vier hoofdsegmenten: twee draagarmen en twee middensegmenten. Plaatsing van de

wissellaadbak op zes punten.

**VERGREDELING/AANSLAGBOK:** op vier aandrapunten. Centrale aanslagbok C 7.450 met PE bescherming. Optioneel klapbare aanslagbok voor C 7.150, inklapbaar op veilige afstand.

**WISSELMETHODE:** koppelen of ontkoppelen van de wissellaadbak wordt met de pneumatische luchtvering van het voertuig gerealiseerd.



## MOGELIJKE AFSTELHOOGTEN EN WISELLAADBAK-AFMETINGEN



TECHNISCHE GEGEVENS	
Chassisuitvoering	normaal chassis
Bandenmaat	315/70 R 22,5
Onderbouwkoppeling	ja
Laadklep mogelijk	na technische keuring

## SDG SEG MA

Het segment-wisselsysteem „Midden uitvoering“, ontworpen voor wissellaadbakken met afstelhoogtes van 1.120 - 1.220 mm en bakhoogtes tot 2.900 mm in baklengtes C 7.150-C 7.450 mm. Standaard voorzien van mogelijkheid om draaischamel-aanhangwagens te koppelen.

**UITVOERING:** gedeeld wisselsysteem, modulair opgebouwd. Thermisch verzinkt. Vier hoofdsegmenten: twee draagarmen en twee middensegmenten. Plaatsing van de wissellaadbak op zes punten.

**VERGREDELING/AANSLAGBOK:** op vier aandrapunten. Centrale aanslagbok C 7.450 met PE bescherming. Optioneel klapbare aanslagbok voor C 7.150, inklapbaar op veilige afstand.

**WISSELMETHODE:** koppelen en ontkoppelen van de wissellaadbak wordt met de pneumatische luchtvering van het voertuig gerealiseerd.



## MOGELIJKE AFSTELHOOGTEN EN WISSELLAADBAC-AFMETINGEN



TECHNISCHE GEGEVENS	
Chassisuitvoering	normaal chassis
Bandenmaat	315/70 R 22,5
Onderbouwkoppeling	ja
Laadklep mogelijk	na technische keuring

## SDG SEG MA KT

Het segment-wisselsysteem „Midden uitvoering onderbouwkoppeling“, ontworpen voor wissellaadbakken met afstelhoogtes van 1.120 - 1.220 mm en bakhoogtes tot 2.900 mm in baklengtes C 7.150-C 7.820 mm. Standaard voorzien van onderbouwkoppeling voor middenas aanhangwagens.

**UITVOERING:** gedeeld wisselsysteem, modulair opgebouwd, met onderbouwkoppeling voor kortgekoppelde middenas aanhangwagens tot 18 ton. Thermisch verzinkt. Vier hoofdsegmenten: twee

draagarmen en twee middensegmenten. Plaatsing van de wissellaadbak op zes punten.

**VERGRENDING/AANSLAGBOK:** Lengteconform en voorwaartse wissellaadbak plaatsing C 7.450 + C 7.820 d.m.v. dubbele vergrendeling (acht aandrapunten). Centrale aanslagbok C 7.450 en C 7.820 met PE bescherming.

**WISSELMETHODE:** koppelen en ontkoppelen van de wissellaadbak wordt met de pneumatische luchtvering van het voertuig gerealiseerd.



## MOGELIJKE AFSTELHOOGTEN EN WISELLAADBAC-AFMETINGEN



TECHNISCHE GEGEVENS	
Chassisuitvoering	normaal chassis
Bandenmaat	315/70 R 22,5
Onderbouwkoppeling	ja
Laadklep mogelijk	uitgevoerd met laadklep

## SDG SEG MA LBW KT

Het segment-wisselsysteem „Midden uitvoering onderbouwkoppeling met laadklep”, ontworpen voor wissellaadbakken met afstelhoogtes van 1.120 - 1.220 mm en bakhoogtes tot 2.900 mm in baklengtes C 7.150-C 7.820 mm. Standaard voorzien van onderbouwkoppeling voor middenas aanhangwagens en onderschuiflaadklep.

**UITVOERING:** gedeeld wisselsysteem, modulair opgebouwd, met onderbouwkoppeling voor kortgekoppelde middenas aanhangwagens tot 18 ton. Thermisch verzinkt. Twee draagarmen, een ver-

sterkt achtersegment. Plaatsing van de wissellaadbak op zes punten. Wissellaadbakken C 7.450 en C 7.820 mm worden achterwaarts geplaatst.

**VERGRENDING/VOORKANT:** D.m.v. eenvoudige vergrendeling op vier aandrapunten. Centrale aanslagbok C 7.820 met PE bescherming en klapbaar voor C 7.450.

**WISSELMETHODE:** koppelen en ontkoppelen van de wissellaadbak wordt met de pneumatische luchtvering van het voertuig gerealiseerd.



## MOGELIJKE AFSTELHOOGTEN EN WISSELLAADBAK-AFMETINGEN



TECHNISCHE GEGEVENS	
Chassisuitvoering	normaal chassis
Bandenmaat	315/70 R 22,5
Onderbouwkoppeling	ja
Laadklep mogelijk	ja

## SDG SEG NA

Het segment-wisselsysteem „Lage uitvoering“, ontworpen voor wissellaadbakken met afstelhoogtes van 1.020 - 1.120 mm en bakhoogtes tot 3.000 mm in baklengtes C 7.150-C 7.450 mm. Standaard voorzien van mogelijkheid om draaischamel-aanhangwagens te koppelen.

**UITVOERING:** gedeeld wisselsysteem, modulair opgebouwd. Thermisch verzinkt. Vier hoofdsegmenten: twee draagarmen en twee middensegmenten. Plaatsing van de wissellaadbak op zes punten.

**VERGRENDING/AANSLAGBOK:** op vier aandrapunten. Centrale aanslagbok C 7.450 met PE bescherming. Optioneel klapbare aanslagbok voor C 7.150, inklapbaar op veilige afstand.

**WISSELMETHODE:** koppelen en ontkoppelen van de wissellaadbak wordt met de pneumatische luchtvering van het voertuig gerealiseerd.



Componenten-  
Opties Pagina 56.

## MOGELIJKE AFSTELHOOGTEN EN WISELLAADBAC-AFMETINGEN



TECHNISCHE GEGEVENS	
Chassisuitvoering	normaal chassis
Bandenmaat	315/70 R 22,5
Onderbouwkoppeling	ja
Laadklep mogelijk	na technische keuring

Technische tekening  
Pagina 63.

## SDG SEG NA KT

Het segment-wisselsysteem „Lage uitvoering met onderbouwkoppeling”, ontworpen voor wissellaadbakken met afstelhoogtes van 1.020 - 1.120 mm en bakhoogtes tot 3.000 mm in baklengtes C 7.150-C 7.820 mm. Standaard voorzien van onderbouwkoppeling voor middenas aanhangwagens.

**UITVOERING:** gedeeld wisselsysteem, modulair opgebouwd, met onderbouwkoppeling voor kortgekoppelde middenas aanhangwagens tot 18 ton. Thermisch verzinkt. Vier segmenten;

twee draagarmen en twee middensegmenten. Plaatsing van de wissellaadbak op zes punten.

**VERGRENDING/AANSLAGBOK:** Lengteconform en voorwaartse wissellaadbak plaatsing C 7.450 + C 7.820 d.m.v. dubbele vergrendeling (acht aandrapunten). Centrale aanslagbok C 7.450 en C 7.820 met PE bescherming.

**WISSELMETHODE:** koppelen en ontkoppelen van de wissellaadbak wordt met de pneumatische luchtvering van het voertuig gerealiseerd.

AANSLAGBOK MET PE-BESCHERMING

TWEEXTRA DRAAGARMEN

ROLBEGELEIDING

DOORLOPEND HULPFRAME

ZIJDELINGSE AFSCHERMING

LAADKLEP


 Componenten-Opties  
 Pagina 56.

## UITVOERINGEN TRG WISSELSYSTEEM

SYSTEEM	ONDERBOUW-KOPPELING	HOOGTE WISSELLAADBAK	AFSTELHOOGTEN
SDG TRG NA		max. 3.000 mm	1.020-1.120 mm
SDG TRG NA KT	■	max. 3.000 mm	1.020-1.120 mm
SDG TRG MA		max. 2.900 mm	1.120-1.220 mm
SDG TRG MA KT	■	max. 2.900 mm	1.120-1.220 mm
SDG TRG HA		max. 2.800 mm	1.220-1.320 mm

 Technische tekening  
 Pagina 64.

## SDG TRG

Een speciaal SDG segment-wisselsysteem is de draagarmuitvoering SDG TRG.

In de gevallen

- waarin de opbouwrichtlijn van de truckfabrikant een gesegmenteerd systeem niet toestaat
- waarin voertuigcodes voor voertuigen zonder hulpframe niet zijn opgegeven
- waarin de klant daar uitdrukkelijk om verzoekt wordt dit SDG wisselsysteem gebruikt.

Hulpframemodules combineren daarbij de beproefde componenten van het segment-wisselsystemen met elkaar op een hulpframe dat, zoals voorgeschreven door de truck-fabrikant, op het chassis wordt gemonteerd.

Zoals uit de hiernaast afgebeelde tabel blijkt zijn de TRG-wisselsystemen in dezelfde varianten verkrijgbaar als de SDG SEG-wisselsystemen. Klantspecifieke ontwerpen zijn ook mogelijk, aarzel niet om hierover contact met ons op te nemen.

# HOOGTE- VERSTELLING (HV)

SDG wisselsystemen met hoogteverstelling zijn geschikt voor het koppelen van wissellaadbakken met tot vier verschillende afstelhoogten.







## MOGELIJKE AFSTELHOOGTEN EN WISSELLAADBOK-AFMETINGEN



TECHNISCHE GEGEVENS	
Chassisuitvoering	normaal chassis
Bandenmaat	315/70 R 22,5
Onderbouwkoppeling	ja
Laadklep mogelijk	ja

## SDG HV 120

Ontwikkeld voor het transport van wissellaadbakken in hoogtes tot 2900 mm met afstelhoogtes van 1.120 - 1.320 mm en baklengtes C 7.150-C 7.450 mm. Standaard voorzien van mogelijkheid om draaischamel-aanhangwagens te koppelen.

**UITVOERING:** gedeeld wisselsysteem, modulair opgebouwd. Thermisch verzinkt. Vier hoofdsegmenten: twee draagarmen HUB 120 mm en zes op afstand inklapbare middenondersteuning. Plaatsing van de wissellaadbak op acht punten.

**VERGRENDING/AANSLAGBOK:** in hoogte verstelbaar vergrendelingselement HUB 120 mm. Centrale aanslagbok met PE bescherming voor wissellaadbaklengte C 7.450. Optioneel klapbare aanslagbok voor C 7.150, inklapbaar op veilige afstand.

**WISSELMETHODE:** koppelen of ontkoppelen van de wissellaadbak wordt met de pneumatische luchtvering van het voertuig gerealiseerd en door de mechanische hoogteverstelling.



## MOGELIJKE AFSTELHOOGTEN EN WISSELLAADBAC-AFMETINGEN



TECHNISCHE GEGEVENS	
Chassisuitvoering	normaal chassis
Bandenmaat	315/70 R 22,5
Onderbouwkoppeling	ja
Laadklep mogelijk	na technische keuring

## SDG HV 120 KT

Ontwikkeld voor het transport van wissellaadbakken in hoogtes tot 2900 mm met afstelhoogtes van 1.120 - 1.320 mm en baklengtes C 7.450-C 7.820 mm. Standaard voorzien van onderbouwkoppeling voor middenas aanhangwagens.

**UITVOERING:** gedeeld wisselsysteem, modulair opgebouwd. Thermisch verzinkt. Vier hoofdsegmenten: twee draagarmen HUB 120 mm en zes op afstand inklapbare middenondersteuning. Plaatsing van de wissellaadbak op acht punten.

**VERGRENDING/AANSLAGBOK:** in hoogte verstelbaar vergrendelingselement HUB 120 mm. Lengteconform en voorwaartse wissellaadbak plaatsing C 7.450 + C 7.820 d.m.v. dubbele vergrendeling (acht aandrapunten). Centrale aanslagbok met PE bescherming. Optioneel klapbare aanslagbok voor C 7.150, inklapbaar op veilige afstand.

**WISSELMETHODE:** koppelen of ontkoppelen van de wissellaadbak wordt met de pneumatische luchtvering van het voertuig gerealiseerd en door de mechanische hoogterverstelling.



## MOGELIJKE AFSTELHOOGTEN EN WISSELLAADBAK-AFMETINGEN



TECHNISCHE GEGEVENS	
Chassisuitvoering	normaal chassis
Bandenmaat	315/70 R 22,5
Onderbouwkoppeling	ja
Laadklep mogelijk	uitgevoerd met laadklep

## SDG HV 120 LBW KT

Ontwikkeld voor het transport van wissellaadbakken in hoogtes tot 2900 mm met afstelhoogtes van 1.120 - 1.320 mm en baklengtes C 7.450-C 7.820 mm. Standaard voorzien van onderbouwkoppeling voor middenas aanhangwagens en onderschuiflaadklep.

**UITVOERING:** gedeeld wisselsysteem, modulair opgebouwd. Thermisch verzinkt. Vier hoofdsegmenten: twee draagarmen HUB 120 mm, versterkt achtersegment en zes op afstand inklapbare middenondersteuningen.

Plaatsing van de wissellaadbak op acht punten.

**VERGREDELING/AANSLAGBOK:** in hoogte verstelbaar vergrendelingselement HUB 120 mm. Centrale aanslagbok met PE bescherming voor wissellaadbaklengte C 7.820. Aanslagbok C 7.150, inklapbaar op veilige afstand.

**WISSELMETHODE:** koppelen of ontkoppelen van de wissellaadbak wordt met de pneumatische luchtvering van het voertuig gerealiseerd en door de mechanische hoogteverstelling.



## MOGELIJKE AFSTELHOOGTEN EN WISELLAADBAC-AFMETINGEN



TECHNISCHE GEGEVENS	
Chassisuitvoering	normaal chassis
Bandenmaat	315/70 R 22,5
Onderbouwkoppeling	ja
Laadklep mogelijk	na technische keuring



## SDG KHV 120

Ontwikkeld voor het transport van wissellaadbakken in hoogtes tot 2900 mm met afstelhoogtes van 1.120 - 1.320 mm en baklengtes C 7.150-C 7.450 mm. Standaard voorzien van mogelijkheid om draaischamel-aanhangwagens te koppelen. SDG KHV 120 biedt voordeel door de klappbare hoogteverstelling. Opbouwruimte onder de bovenkant van het chassis is niet noodzakelijk.

**UITVOERING:** gedeeld wisselsysteem, modulair opgebouwd. Thermisch verzinkt. Vier hoofdsegmenten: twee draagarmen HUB 120 mm en zes

op afstand inklappbare middenondersteuning. Plaatsing van de wissellaadbak op acht punten.

**VERGREDELING/AANSLAGBOK:** in hoogte verstelbaar vergrendelingselement HUB 120 mm. Centrale aanslagbok met PE bescherming voor wissellaadbak C 7.450. Optioneel klappbare aanslagbok voor C 7.150.

**WISSELMETHODE:** koppelen of ontkoppelen van de wissellaadbak wordt met de pneumatische luchtvering van het voertuig gerealiseerd en door de mechanische hoogteverstelling.



## MOGELIJKE AFSTELHOOGTEN EN WISELLAADBAK-AFMETINGEN



TECHNISCHE GEGEVENS	
Chassisuitvoering	normaal chassis
Bandenmaat	315/70 R 22,5
Onderbouwkoppeling	ja
Laadklep mogelijk	na technische keuring

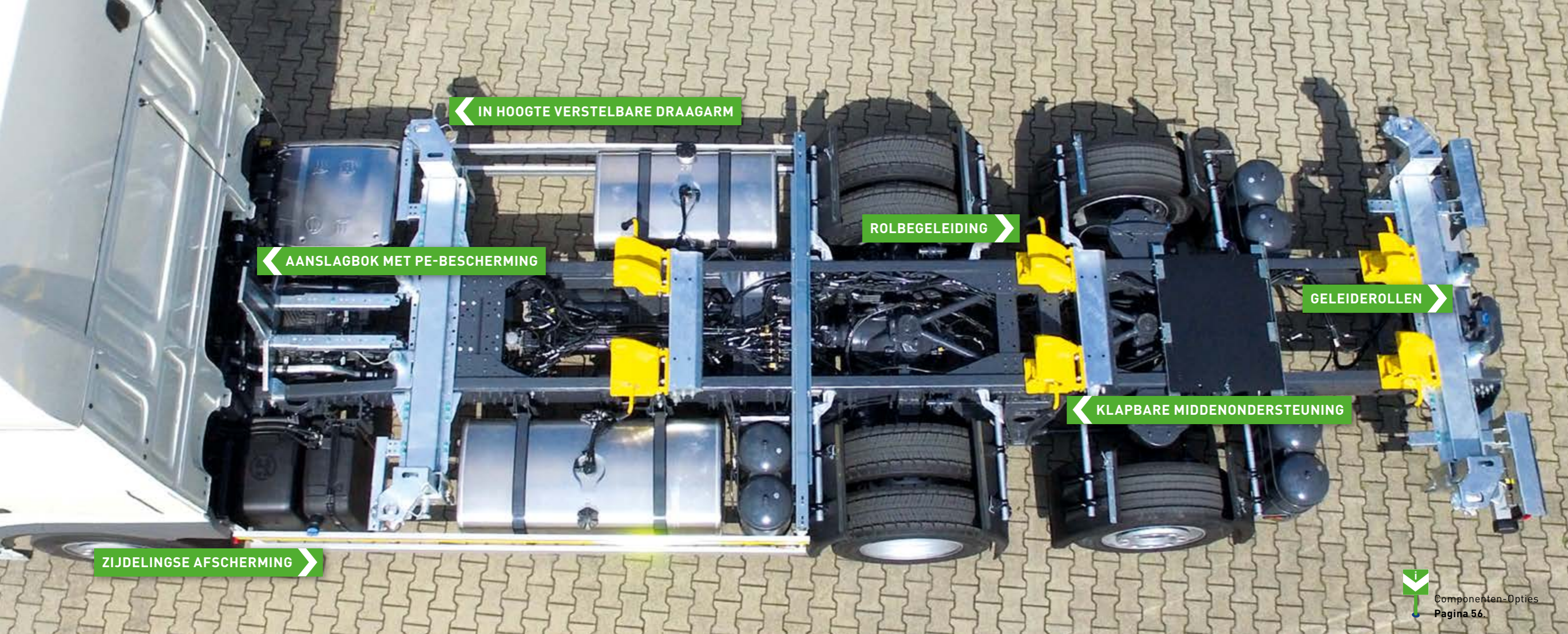
## SDG KHV 120 KT

Ontwikkeld voor het transport van wissellaadbakken in hoogtes tot 2900 mm met afstelhoogtes van 1.120 - 1.320 mm en baklengtes C 7.450-C 7.820 mm. Standaard voorzien van een onderbouwkoppeling voor middenas aanhangwagens. Opbouwruimte onder de bovenkant van het chassis is niet noodzakelijk.

**UITVOERING:** gedeeld wisselsysteem, modulair opgebouwd. Thermisch verzinkt. Vier hoofdsegmenten: twee draagarmen HUB 120 mm en zes op afstand inklapbare middenondersteuning. Plaatsing van de wissellaadbak op acht punten.

**VERGREDELING/AANSLAGBOK:** in hoogte verstelbaar vergrendelingselement HUB 120 mm. Lengteconform en voorwaartse wissellaadbak plaatsing C 7.450 + C 7.820 d.m.v. dubbele vergrendeling (acht aandrapunten). Centrale aanslagbok met PE bescherming. Optioneel klapbare aanslagbok voor C 7.150, inklapbaar op veilige afstand.

**WISSELMETHODE:** koppelen of ontkoppelen van de wissellaadbak wordt met de pneumatische luchtvering van het voertuig gerealiseerd en door de mechanische hoogteverstelling.



## MOGELIJKE AFSTELHOOGTEN EN WISSELLAADBOK-AFMETINGEN



TECHNISCHE GEGEVENS	
Chassisuitvoering	normaal chassis
Bandenmaat	315/60 R 22,5
Onderbouwkoppeling	ja
Laadklep mogelijk	ja

## SDG HV 200

Ontwikkeld voor het transport van wissellaadbakken in hoogtes tot 3000 mm met afstelhoogtes van 1.020 - 1.320 mm en baklengtes C 7.150-C 7.450 mm. Standaard voorzien van mogelijkheid om draaischamel-aanhangwagens te koppelen.

**UITVOERING:** gedeeld wisselsysteem, modulair opgebouwd. Thermisch verzinkt. Vier hoofdsegmenten: twee draagarmen HUB 120 mm en vier op afstand inklapbare middenondersteuning. Plaatsing van de wissellaadbak op acht punten.

**VERGRENDING/AANSLAGBOK:** in hoogte verstelbaar vergrendelingselement Centrale aanslagbok met PE bescherming. Optioneel klapbare aanslagbok voor C 7.150.

**WISSELMETHODE:** koppelen of ontkoppelen van de wissellaadbak wordt met de pneumatische luchtvering van het voertuig gerealiseerd en door de mechanische hoogteverstelling.



## MOGELIJKE AFSTELHOOGTEN EN WISELLAADBAC-AFMETINGEN



TECHNISCHE GEGEVENS	
Chassisuitvoering	normaal chassis
Bandenmaat	315/60 R 22,5
Onderbouwkoppeling	ja
Laadklep mogelijk	na technische keuring

## SDG HV 200 KT

Ontwikkeld voor het transport van wissellaadbakken in hoogtes tot 3000 mm met afstelhoogtes van 1.020 - 1.320 mm en baklengtes C 7.450-C 7.820 mm. Standaard voorzien van een onderbouwkoppeling voor middenas aanhangwagens.

**UITVOERING:** gedeeld wisselsysteem, modulair opgebouwd. Thermisch verzinkt. Vier hoofdsegmenten: twee draagarmen HUB 120 mm en vier op afstand inklapbare middenondersteuning. Plaatsing van de wissellaadbak op acht punten.

**VERGRENDING/AANSLAGBOK:** in hoogte verstelbaar vergrendelingselement HUB 120 mm. Lengteconform en voorwaartse wissellaadbak plaatsing C 7.450 + C 7.820 d.m.v. dubbele vergrendeling (acht aandrapunten). Centrale aanslagbok met PE bescherming. Optioneel klapbare aanslagbok voor C 7.150, inklapbaar op veilige afstand.

**WISSELMETHODE:** koppelen of ontkoppelen van de wissellaadbak wordt met de pneumatische luchtvering van het voertuig gerealiseerd en door de mechanische hoogteverstelling.

# SDG<sup>®</sup>

®



3

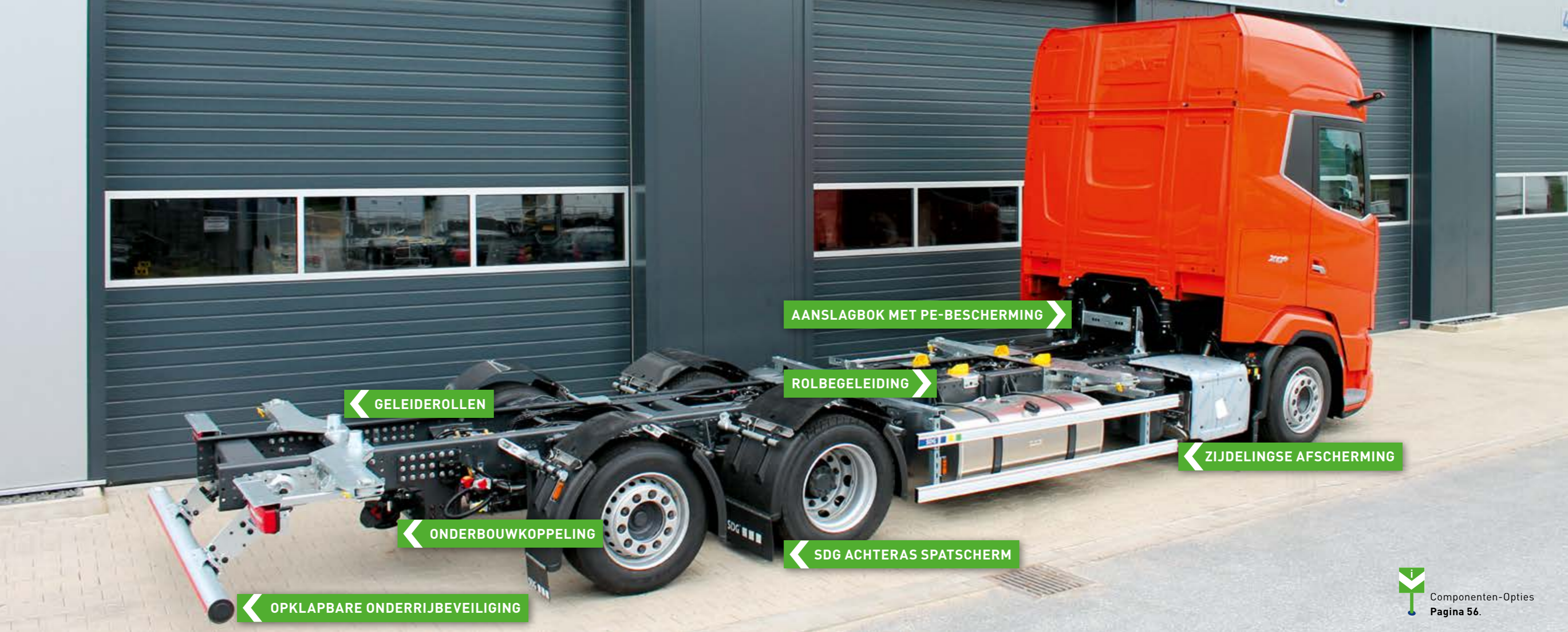
1 FAHRZEUGMONTAGE



## VOLUME (VOL)

BDF wisselsystemen voor  
het transport van zgn.  
volume-wissellaadbakken  
met maximale laadhoogte.





## MOGELIJKE AFSTELHOOGTEN EN WISSELLAADBAK-AFMETINGEN



TECHNISCHE GEGEVENS	
Chassisuitvoering	laag chassis
Bandenmaat	315/60 R 22,5
Onderbouwkoppeling	ja
Laadklep mogelijk	na technische keuring

## SDG VOLUME KT

Ontwikkeld voor het transport van volume-wissellaadbakken in max. hoogtes tot 3150 mm, max. interne hoogte tot 3000 mm. Standaard voorzien van een onderbouwkoppeling voor middenas aanhangwagens.

**UITVOERING:** gedeeld wisselsysteem, modulair opgebouwd. Thermisch verzinkt. Vier hoofdsegmenten: twee draagarmen en slijtstrippen. Plaatsing van de wissellaadbak door twee rolgeleiders op de achterste

draagarm en door rolbegeleiding op de slijtstrippen en de voorste draagarm.

**VERGRENDING/AANSLAGBOK:** op vier aandrapunten. Centrale aanslagbok C 7.820 met PE bescherming.

**WISSELMETHODE:** koppelen of ontkoppelen van de wissellaadbak wordt met de pneumatische luchtvering van het voertuig gerealiseerd.



## MOGELIJKE AFSTELHOOGTEN EN WISSELLAADBOK-AFMETINGEN



TECHNISCHE GEGEVENS	
Chassisuitvoering	laag chassis
Bandenmaat	315/60 R 22,5
Onderbouwkoppeling	ja
Laadklep mogelijk	na technische keuring

## SDG VOLUME HV 120 KT

Ontwikkeld voor het transport van volume-wissellaadbakken in max. hoogtes tot 3150 mm. Door de geïntegreerde hoogteverstellingen kunnen extra afstelhoogten van 1.020 – 1.120 mm worden gerealiseerd.

**UITVOERING:** gedeeld wisselsysteem, modulair opgebouwd. Thermisch verzinkt. Vier hoofdsegmenten: twee draagarmen HUB 120 mm en slijtstrippen. Plaatsing van de wissellaadbak door twee rolgeleiders op de achterste draagarm en door rolbegeleiding op de slijtstrippen en de voorste draagarm.

**VERGREDELING/AANSLAGBOK:** in hoogte verstelbaar vergrendelingselement HUB 120 mm. Lengteconform en voorwaartse wissellaadbak plaatsing C 7.450 + C 7.820 d.m.v. dubbele vergrendeling (acht aandrapunten). Centrale aanslagbok met PE bescherming.

**WISSELMETHODE:** koppelen of ontkoppelen van de wissellaadbak wordt met de pneumatische luchtvering van het voertuig en door de mechanische hoogteverstelling gerealiseerd.

## HEFTAFEL (HS)

SDG-wisselsystemen met geïntegreerde pneumatische heftafels maken een traploze plaatsing van wissellaadbakken op verschillende afstelhoogten, en rijden op een constante lage hoogte, mogelijk.





## MOGELIJKE AFSTELHOOGTEN EN WISSELLAADBAK-AFMETINGEN



TECHNISCHE GEGEVENS	
Chassisuitvoering	normaal chassis
Bandenmaat	315/60 bzw. 315/70 R 22,5
Onderbouwkoppeling	op aanvraag
Laadklep mogelijk	ja

## SDG HS 300

Ontwikkeld voor het transport van wissellaadbakken met flexibele afstelhoogten en constant lage rijhoogte. Standaard voorzien van mogelijkheid om draaischamel-aanhangwagens te koppelen.

**UITVOERING:** gedeeld wisselsysteem, modulair opgebouwd. Thermisch verzinkt. Vier hoofdsegmenten: draagarmen aan achterzijde chassis en twee heftafels in het midden op frames die het gewicht van de wissellaadbak over het chassis verdelen. Hefhoogte 300 mm.

Plaatsing van de wissellaadbak op acht punten.

**VERGREDELING/AANSLAGBOK:** genormeerde vergrendelingselement. Centrale aanslagbok met PE bescherming. Klapbare aanslagbok optioneel voor C 7.150.

**WISSELMETHODE:** koppelen of ontkoppelen van de wissellaadbak wordt met de pneumatische luchtvering van het voertuig gerealiseerd.

OPTIMAAL  
**UITGEBREID**  
compleet



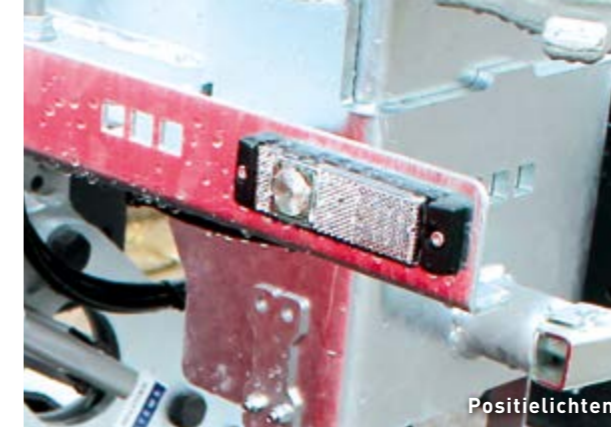
Achteruitrijcamera



Gereedschap/opbergkisten



Waarschuwbord



Positielichten



Laadklep



Geleideschotel



ADR-bord



Brandblusserhouder dubbel



Set vastzetstanghouders



Pendellampen



Werkklamp



Achter/middenondersteuning



Ladder



Set vastzetbalkhouders



Geleidehoeken

# verlichten **WAARSCHUWEN** OPLOSSEN

## PERFECT COMPLEET

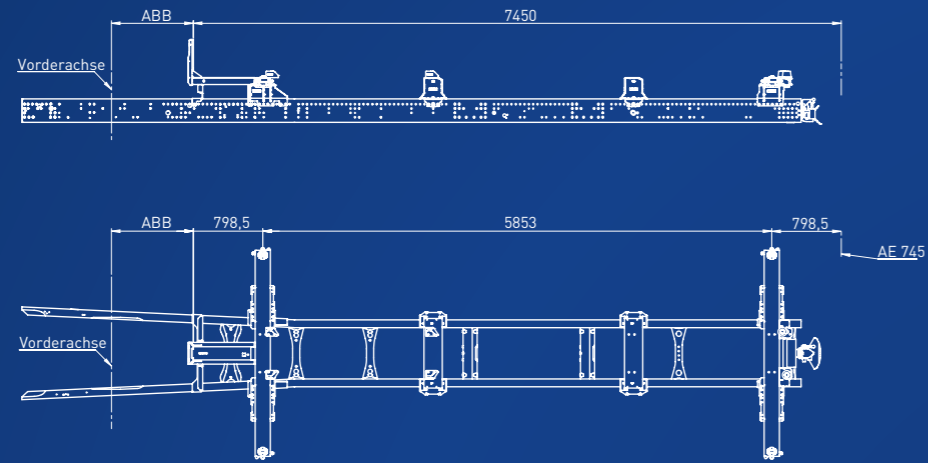
Of het nu een gereedschapskist, een brandblusser, een positielicht of een laadklep is, ons assortiment componenten is uitgebreid en gevarieerd.

Voer uw vrachtwagen compleet uit en ontwerp het volgens uw individuele wensen en eisen. Wij adviseren u graag en bieden u flexibele speciale oplossingen, zolang deze technisch haalbaar zijn.

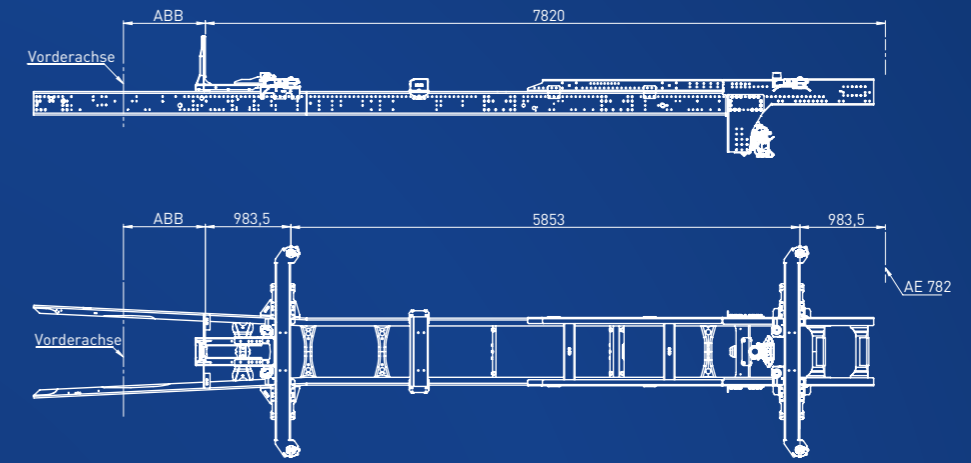
Wat, wanneer of waar u ook iets nodig heeft, samen met RTS doet SDG haar uiterste best om aan uw wensen en eisen te voldoen. Wij zien geen problemen, enkel uitdagingen om op te lossen!

EXACT  
**GECONSTRUEERD**  
op de millimeter

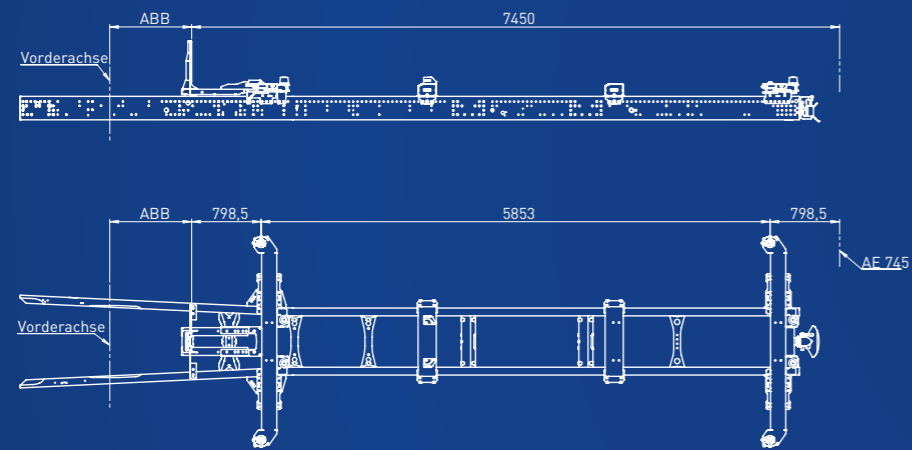
## TECHNISCHE TEKENING SDG SEG HA



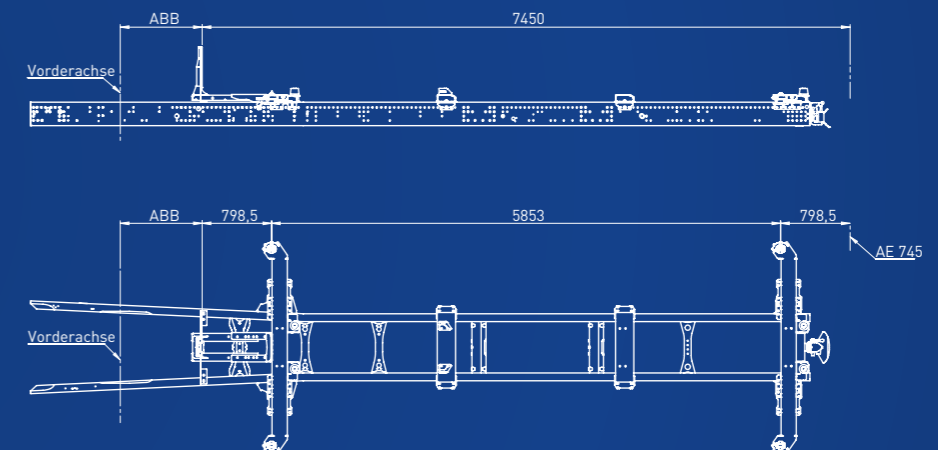
## TECHNISCHE TEKENING SDG SEG MA LBW KT



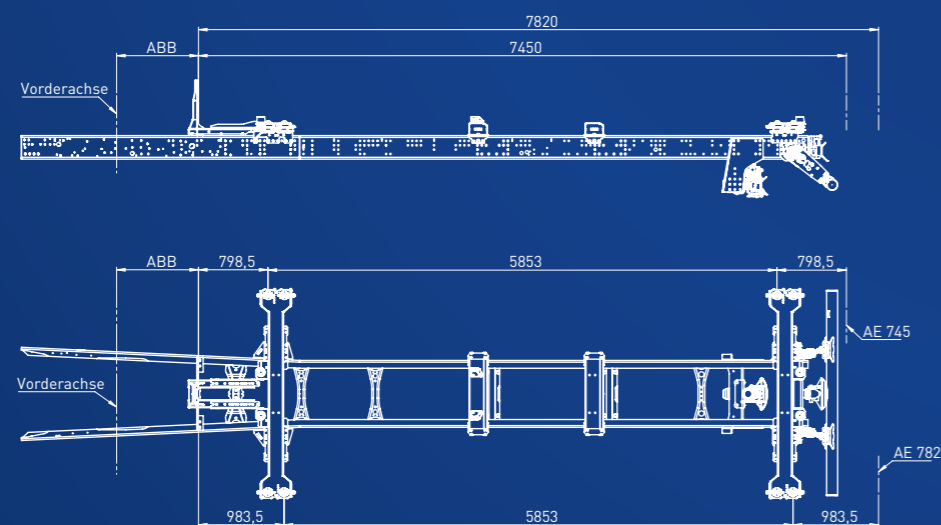
## TECHNISCHE TEKENING SDG SEG MA



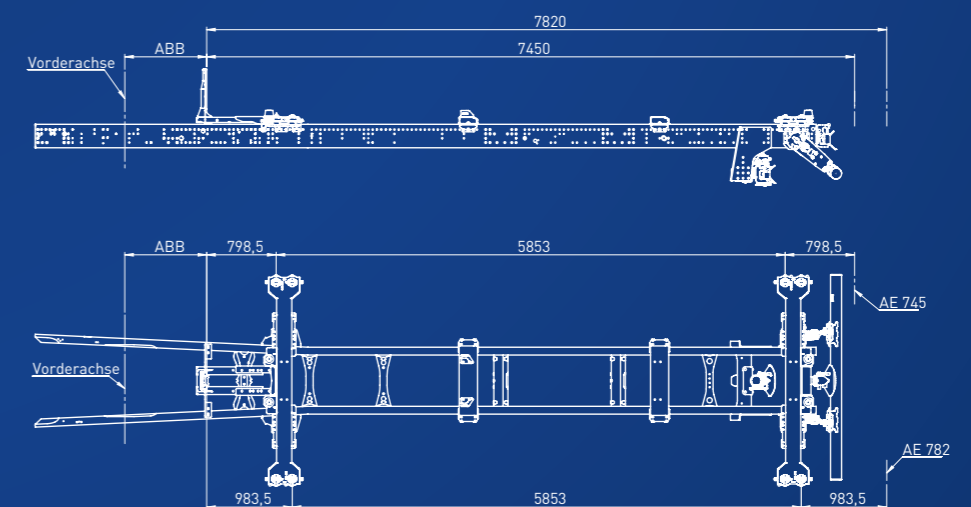
## TECHNISCHE TEKENING SDG SEG NA



## TECHNISCHE TEKENING SDG SEG MA KT

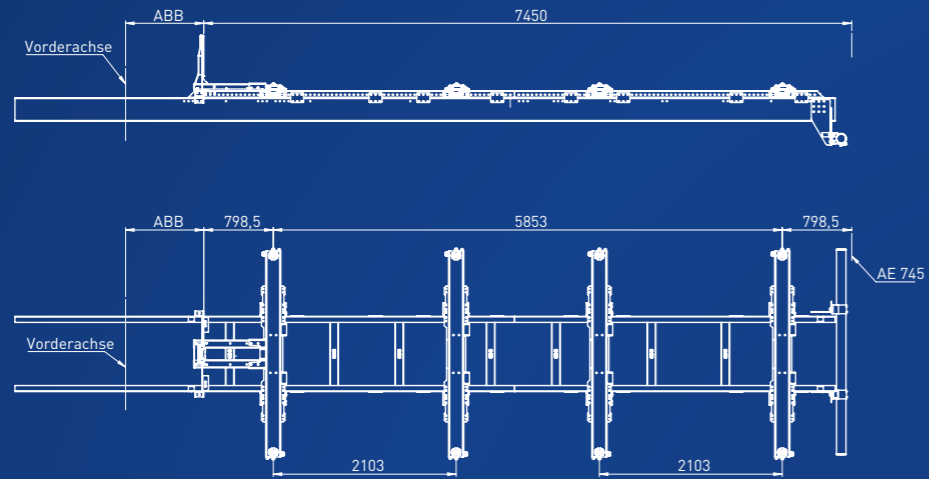


## TECHNISCHE TEKENING SDG SEG NA KT

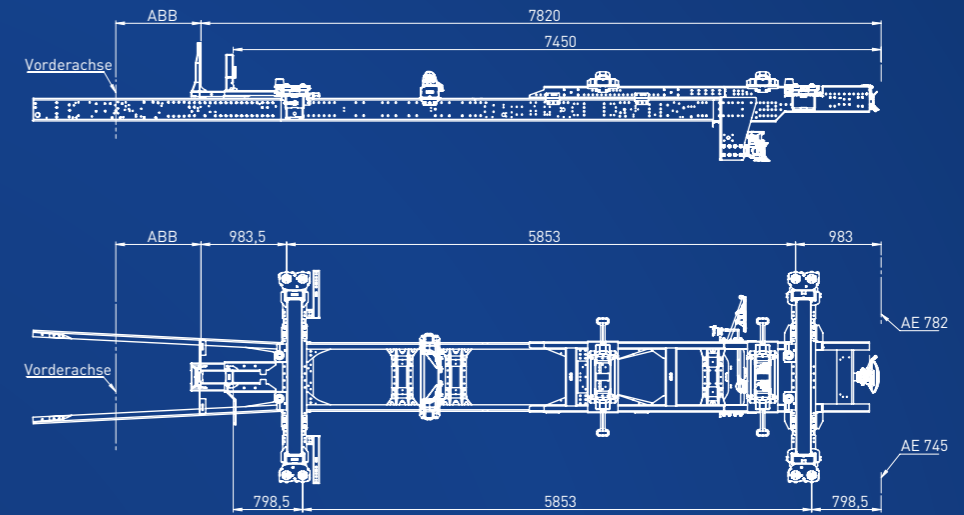




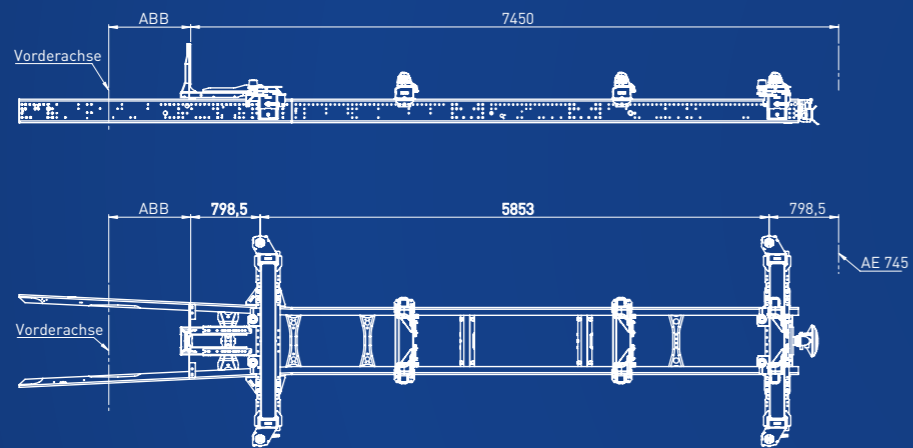
## SDG TRG MA OP E-TGM MET TWEE EXTRA DRAAGARMEN



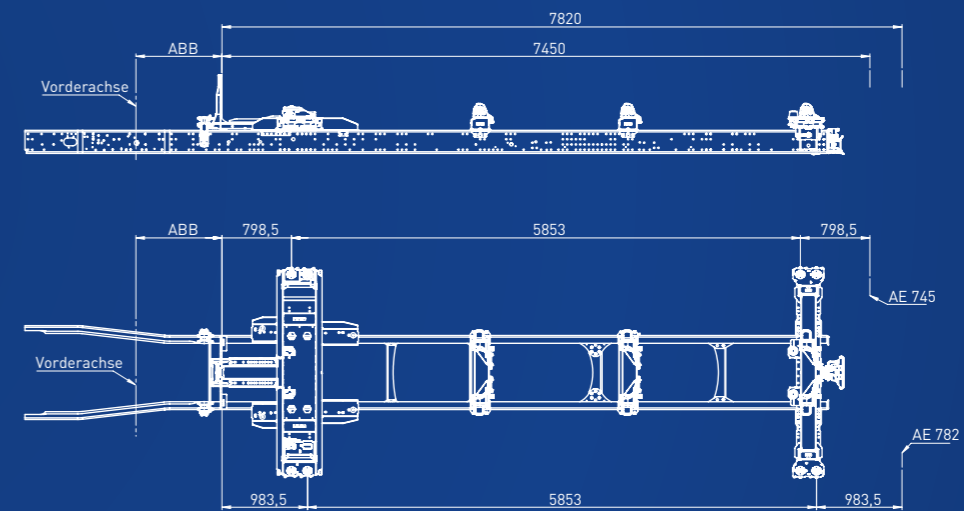
## TECHNISCHE TEKENING SDG HV 120 LBW KT



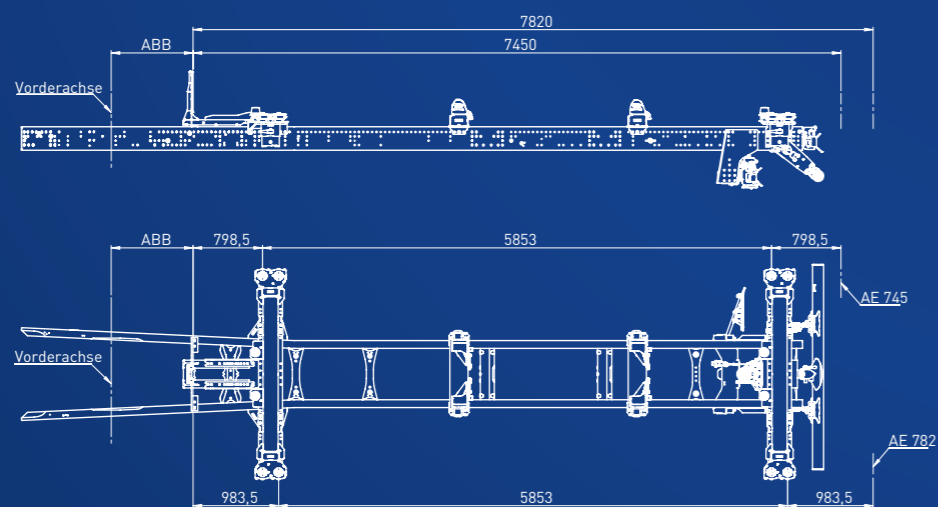
## TECHNISCHE TEKENING SDG HV 120



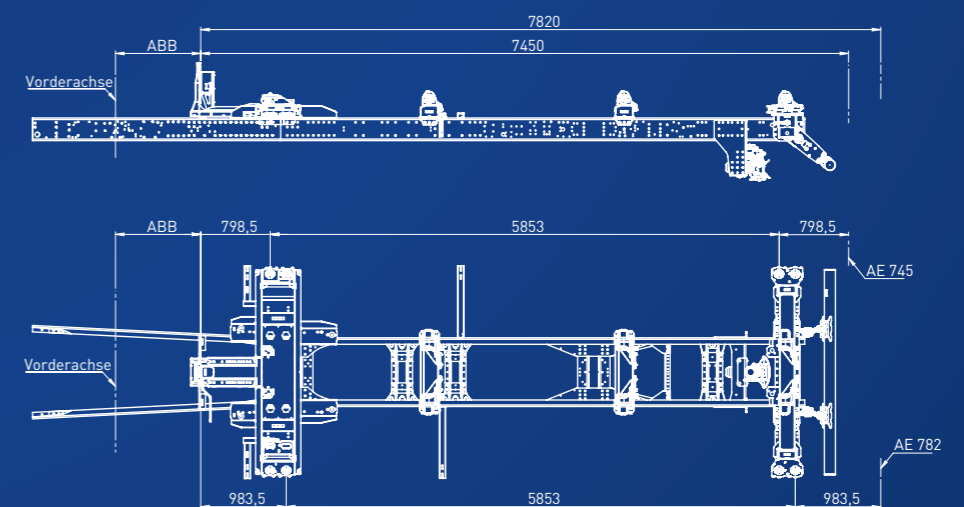
## TECHNISCHE TEKENING SDG KHV 120



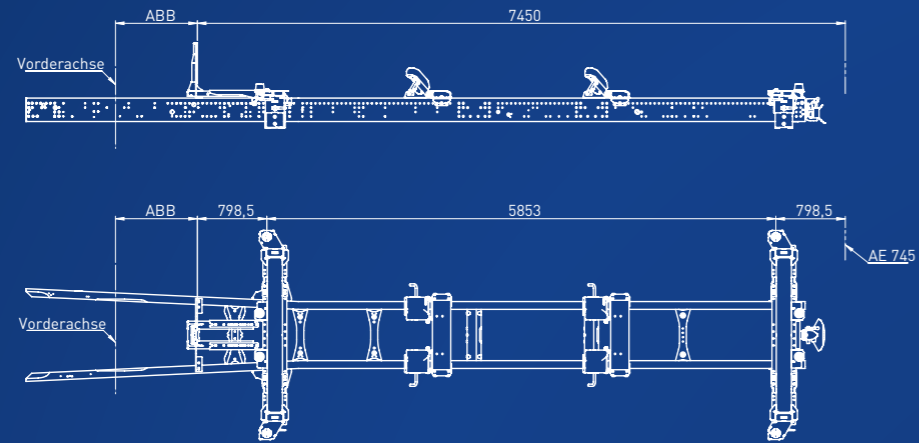
## TECHNISCHE TEKENING SDG HV 120 KT



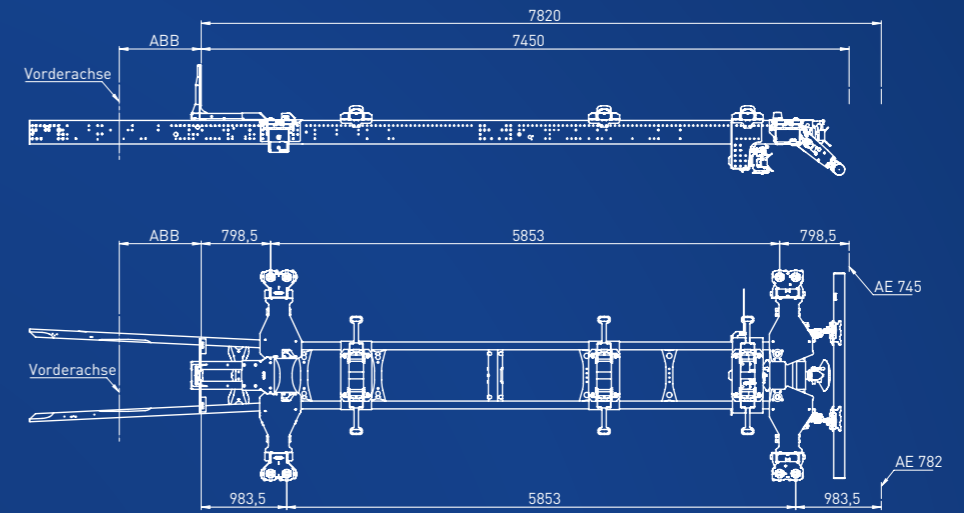
## TECHNISCHE TEKENING SDG KHV 120 KT



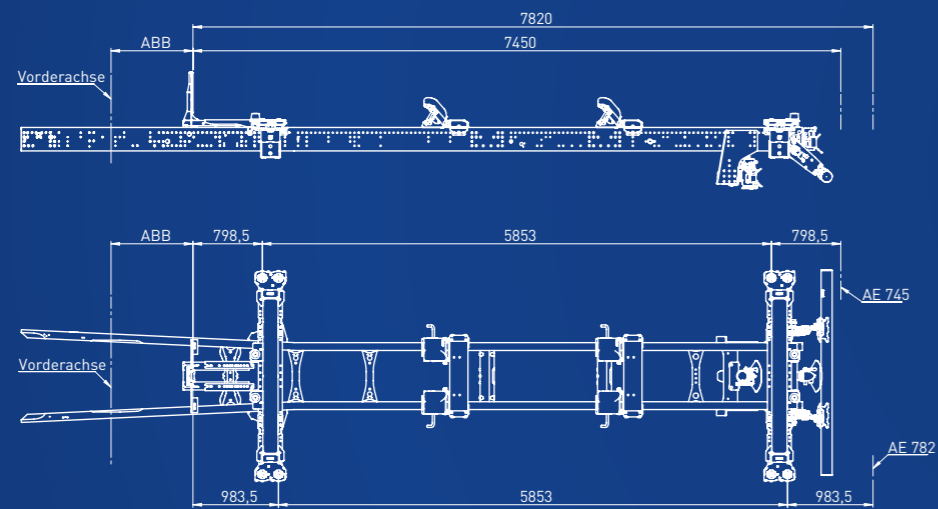
## TECHNISCHE TEKENING SDG HV 200



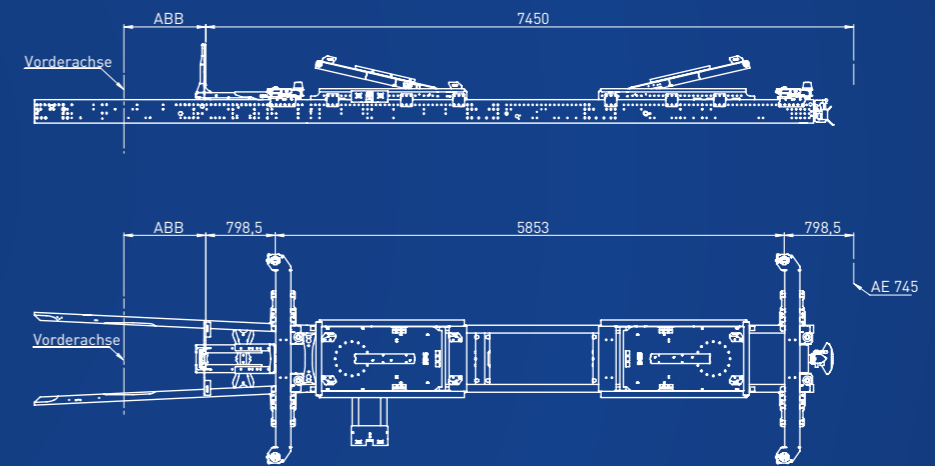
## TECHNISCHE TEKENING SDG VOLUME HV 120 KT



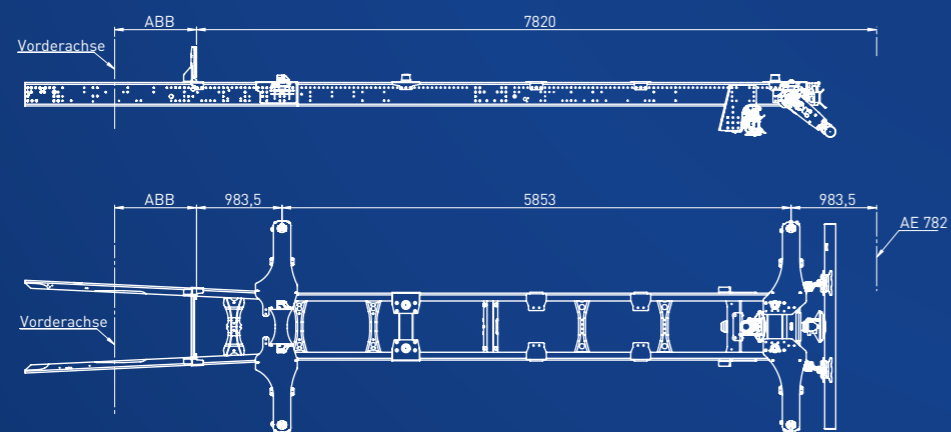
## TECHNISCHE TEKENING SDG HV 200 KT



## TECHNISCHE TEKENING SDG HS 300



## TECHNISCHE TEKENING SDG VOLUME KT





ROAD  
TRANSPORT  
SYSTEMS

**RTS**

Ruitenbeek 5 | 3881 LW Putten

Nederland

Tel. +31 (0)341 375 130

[www.rts.nl](http://www.rts.nl)